

## STANDARD (ST) SERIE - MITTLERE + SCHWERE BAUREIHE

### KRAFTVOLL

#### Membrane und Akkuspeicher ■

Eine hochbelastbare Membrane im Zusammenspiel mit einem zuverlässigen Akkuspeicher sorgt für eine optimale Energieeffizienz. Jeder einzelne Schlag wird mit gleichbleibender Energie ausgeführt. Dadurch bricht unser Hammer selbst härtestes und widerstandsfähigstes Material.

#### Schlagkolbendesign ■

Stärkere Schlagkraft mit hoher Schlagenergie durch unser verbessertes Schlagkolbendesign.

### LANGE LEBENSDAUER

#### Hydraulische Dämpfung - Leerschlagschutz ■

Leerschläge werden durch unsere spezielle Öldämpfung abgefedert. Dieses besondere Konstruktionsmerkmal stoppt den Schlagkolben und verhindert weitere Schläge auf den Zylinder. Dadurch wird die Lebensdauer der einzelnen Komponenten verlängert.

#### Verschleissplatten ■

Erhöhte Lebensdauer durch langlebige Verschleissplatten, speziell entwickelt für extreme Belastungen.

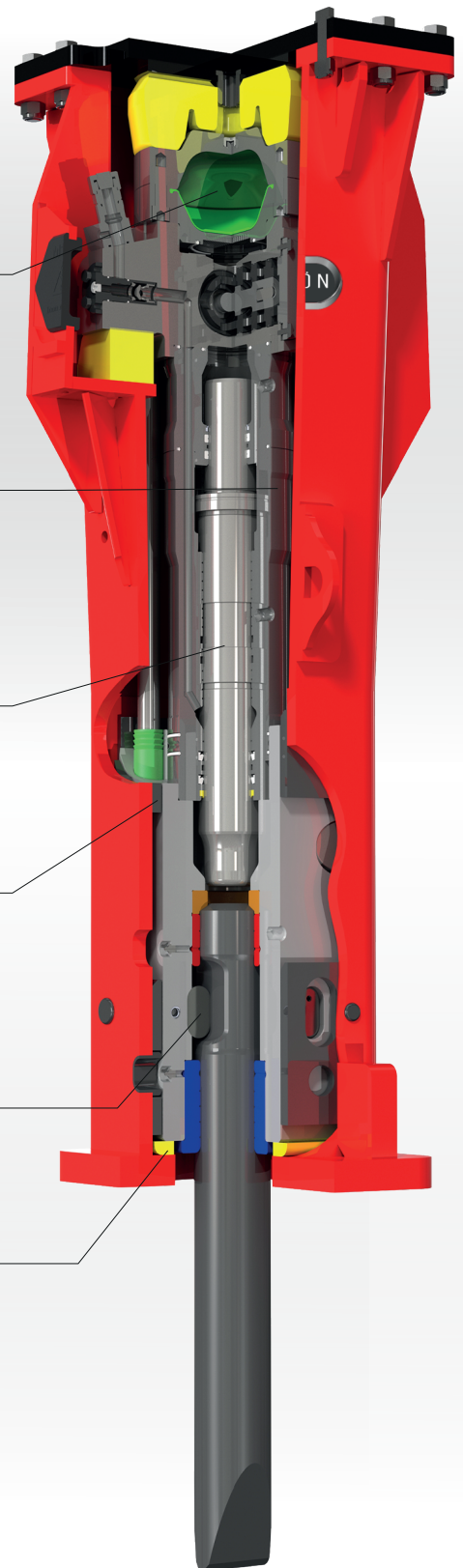
### ZUVERLÄSSIGER

#### Doppelte Haltebolzen ■

Beidseitige Führung und ausbalancierte Wirkung des Einsteckwerkzeuges bei jedem Schlag durch unser System mit zwei Meisselhaltebolzen.

#### Minimale Vibration ■

Minimale Vibrationen und maximale Leistung dank hochwertiger Dämpfungselemente und PU-beschichteten Zugankern.



## STANDARD (ST) SERIE HYDRAULIKHÄMMER - MITTLERE BAUREIHE



TECHNISCHE DATEN		SH 750	SH 900	SH 1300	SH 1600	SH 1900	SH 2200
Betriebsgewicht (a)	kg	750	950	1250	1580	1900	2250
Ölbedarf	l/min	60~110	70~120	80~130	100~150	120~180	160~210
Schlagzahl (b)	bpm	360~670	360~630	460~760	360~550	360~550	370~490
Betriebsdruck (c)	bar	125~130	125~130	135~140	135~140	135~140	140~145
Eingangsleistung (d)	kW	12,5~23,8	14,6~26	18~30,3	22,5~35	27~42	37,3~50,7
Entlastungsdruck	bar	190	190	200	200	200	210
Rückstaudruck max.	bar	8	8	8	8	8	8
Meisseldurchmesser	mm Ø	95	100	115	125	135	145
Schallpegel (e)	LWA (dB)	128	128	127	130	129	135
Baggergewicht (f)	t	8,0~14	10~16	16~22	18~25	22~29	26~32

a. Ca. Gewicht incl. Hammer, Standardanbauplatte, Meissel + Schläuche. b. Die tatsächliche Anzahl der Schläge ist vom Ölfluss, -viskosität und -temperatur sowie vom verarbeitendem Material abhängig. c. Der tatsächliche Druck hängt von Ölfluss, Öfließfähigkeit, Temperatur, zu brechendem Material und Rücklaufdruck ab. d. Die Eingangsleistung wirkt sich direkt auf den Kraftstoffverbrauch aus. Niedriger Bedarf an Eingangsleistung (kW) bedeutet niedrigen Kraftstoffverbrauch. e. Garantierter Schallpegel gemessen gemäß der Lärmemissionsrichtlinie 2000/14/EG (dB(A)= Messwert + 3 dB). f. Wenn das Trägergewicht nicht innerhalb des Bereichs „Empfohlenes Trägergewicht“ liegt, erkundigen Sie sich beim Hersteller der Trägermaschine nach dem zulässigen.

## STANDARD (ST) SERIE HYDRAULIKHÄMMER - SCHWERE BAUREIHE



TECHNISCHE DATEN		SH 2500	SH 3000	SH 4000	SH 5000	SH 7000
Betriebsgewicht (a)	kg	2550	3000	4050	4750	7200
Ölbedarf	l/min	190~240	210~260	220~270	230~300	250~350
Schlagzahl (b)	bpm	390~540	380~480	370~450	330~440	250~350
Betriebsdruck (c)	bar	140~145	140~145	145~150	150~155	155~160
Eingangsleistung (d)	kW	44.3~58	49~62.8	53.2~67.5	57.5~77.5	64.6~93.3
Entlastungsdruck	bar	210	210	210	210	220
Rückstaudruck max.	bar	8	8	8	8	8
Meisseldurchmesser	mm Ø	150	160	175	190	210
Schallpegel (e)	LWA (dB)	132	130	129	130	128
Baggergewicht (f)	t	32~39	35~45	45~55	50~65	65~100

a. Ca. Gewicht incl. Hammer, Standardanbauplatte, Meissel + Schläuche. b. Die tatsächliche Anzahl der Schläge ist vom Ölfluss, -viskosität und -temperatur sowie vom verarbeitendem Material abhängig. c. Der tatsächliche Druck hängt von Ölfluss, Öfließfähigkeit, Temperatur, zu brechendem Material und Rücklaufdruck ab. d. Die Eingangsleistung wirkt sich direkt auf den Kraftstoffverbrauch aus. Niedriger Bedarf an Eingangsleistung (kW) bedeutet niedrigen Kraftstoffverbrauch. e. Garantierter Schallpegel gemessen gemäß der Lärmemissionsrichtlinie 2000/14/EG (dB(A)= Messwert + 3 dB). f. Wenn das Trärgewicht nicht innerhalb des Bereichs „Empfohlenes Trärgewicht“ liegt, erkundigen Sie sich beim Hersteller der Trägermaschine nach dem zulässigen.